



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn
Tel. 079 632 26 91
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 21 juillet 2024

Nouvelles immatriculations de motos et de scooters, 1er semestre 2024

Le marché des motos progresse malgré le mauvais temps

(OSMS) Malgré une météo printanière exécrable et un temps estival qui ne fait que commencer, le marché suisse des motos et scooters a clôturé les six premiers mois de l'année 2024 avec 29'163 véhicules neufs vendus, un chiffre supérieur à celui de la même période de l'année précédente (28'600 unités). Le marché helvétique continue ainsi d'évoluer au-dessus des chiffres des années précédant la pandémie.

Qu'il s'agisse de moto ou de scooter, le deux-roues motorisé jouit d'une grande popularité en tant qu'engin de loisirs auprès de la population suisse. Même le printemps pluvieux et le début de l'été à peine plus beau n'ont pas réussi à endiguer le nombre de nouvelles immatriculations. Avec 29'163 motos et scooters vendus, le résultat du premier semestre a été extrêmement réjouissant. Le marché global a augmenté de 2,0 pour cent. Pour les motos (17'919 unités), le marché a augmenté de 1,8 pour cent et pour les scooters (10'348 unités) de 2,2 pour cent. Globalement, le marché s'est stabilisé légèrement au-dessus du niveau des années pré-pandémiques 2018/19.

La classe moyenne gagne du terrain

Les motos de forte cylindrée de plus de 750 cm³ (4'466 unités, -8,0 pour cent) et de plus de 1000 cm³ (3'741 unités, -6,9 pour cent) ont certes perdu un peu de parts de marché, mais restent en tête des préférences des motocyclistes suisses ; leur part au premier semestre a représenté environ la moitié des nouvelles immatriculations de motos. La catégorie des 500 à 750 cm³ de cylindrée (3'217 unités) a connu une croissance de 5,9 pour cent et est surtout appréciée des nouveaux motocyclistes et de ceux qui reprennent la route. Pour les 125 cm³ immatriculés depuis 2021 comme dans les pays de l'UE à partir de 16 ans, le marché s'est stabilisé à un niveau élevé (3'306 unités, +1,5 pour cent).

L'électrotechnique reste sans grande importance pour les deux-roues motorisés

La technique électrique continue de vivre une existence de niche dans le domaine de la moto : 379 nouvelles immatriculations correspondent à seulement 2,1 % de part de marché. Espace insuffisant pour les batteries, poids élevé, manque de stations de recharge à l'écart des grands axes routiers en sont les principales raisons. L'industrie propose certes déjà des solutions (y compris hybrides), mais l'acceptation par les motocyclistes est encore faible. En revanche, la technologie E a clairement le vent en poupe pour les scooters utilisés principalement en milieu urbain et sur de courtes distances : 1'517 scooters électriques nouvellement immatriculés représentent tout de même 14,7 % des nouvelles immatriculations de scooters au cours des six premiers mois de l'année 2024.

