



**SFMR** Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller  
**OSMS** Office suisse moto et scooter  
**USMS** Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller  
Office suisse moto et scooter  
Ufficio svizzero moto e scooter

Tel. 079 632 26 91  
info@fachstelle-motorrad.ch  
www.motosuisse.ch



MEDIENMITTEILUNG vom 10. Mai 2024

**Motorrad- und Rollermarkt Schweiz**

## **Noch nie so viele Motorräder und Roller in der Schweiz**

**(SFMR) Die Schweizer Bevölkerung liebt ihre Motorräder und Roller. Mit total 805'038 Motorrädern und Rollern wurde die Marke von 800'000 Einheiten erstmals überschritten. Ende 2023 betrug der Bestand an Motorrädern 523'578 Stück, also mehr als eine halbe Million. Hinzu kamen 281'460 Roller für Stadt und Agglomeration.**

Der Beliebtheit des motorisierten Zweirads in der Schweiz sind nach oben keine Grenzen gesetzt. In den vergangenen 30 Jahren hat sich der Motorradbestand fast verdoppelt, während sich die Roller nach einer rasanten Zunahme zwischen 1990 und 2010 konstant auf einem hohen Niveau knapp unterhalb der 300'000-Marke bewegen.

### **Die grossen Motorräder dominieren**

Die hohe Kaufkraft der Schweizer Bevölkerung hat dazu geführt, dass der Bestand in allen drei grossen Klassen – 750 cm<sup>3</sup>, 750 bis 1000 cm<sup>3</sup> und mehr als 1000 cm<sup>3</sup> – deutlich mehr als 100'000 Einheiten beträgt. Die Topklasse mit mehr als 1000 cm<sup>3</sup> Hubraum war Ende 2023 Spitzenreiterin mit 151'522 Einheiten, gefolgt von den 750-ern mit 123'083 und den 1000-ern mit 117'005 Stück. Am Aufholen ist die 125er-Klasse, die der Jugend seit 2021 ab 16 Jahren offen steht und deren Bestand bereits auf 57'378 Einheiten angestiegen ist.

### **125 cm<sup>3</sup>-Roller beherrschen den Markt**

Roller bieten sich in urbanen Regionen mit chronischer Verkehrsüberlastung dank günstigen Preisen, geringen Unterhaltskosten, einfacher Handhabung und wenig Platzbedarf als agile Nutzfahrzeuge an. Dass die 125-er Roller mit 201'079 Einheiten fast drei Viertel des Gesamtrollermarkts (281'460) besetzten, ist kein Zufall. Das Preis/Leistungsverhältnis ist bei ihnen optimal, und Inhaber des Autoführerscheins müssen nur einen 12 h-Praxisgrundkurs absolvieren, um in den Besitz des 125er Führerscheins zu gelangen.

### **E-Zweiräder: Noch kein Durchbruch**

Elektrisch betriebene Motorräder haben sich bisher nicht durchgesetzt, abgesehen von Kleinst-Transportfahrzeugen bei Post, Kurier- und Lieferdiensten. Bei den zur Hauptsache in der Freizeit und auf Mittel- und Langstrecken eingesetzten Motorrädern machten die 13'648 immatrikulierten E-Töff Ende 2023 nur 2,60 % des Gesamtbestandes aus. Auch bei den Rollern betrug der Anteil an E-Fahrzeugen (8397 Stück) überschaubare 2,98 %.